

1. Não faça de seu acessório um rebocador, este produto não pode ser tracionado, pois pode acarretar danos na Carroceria/chassi do veículo.

2. Leia com atenção o manual antes de montar seu acessório

3. Não utilizar produtos abrasivos na lavagem do seu acessório, para conservação utilize cera automotiva.

4. Verificar se todos os parafusos estão apertados (7) dias após instalação, e reaperte se for necessário.

A Bepo agradece sua preferência!

## COMPONENTES

Qtd.	Ref.	Código	Descrição
1	A		Para-choque de Impulsão
1	B	B150.50211	Suporte LD (Carona)
1	C	B150.50212	Suporte LE (Motorista)
2	D	B299.215	Fixador Duplo M10x1,5x30
4	E	109860	Paraf. Sext. M10x1,5x30
4	F	3409	Arruela de Pressão M10
4	G	82589	Po. auto.frenante sext. M10x1,5
8	H	B150.214	Arruela Lisa enc. Menor 30mm
6	I	121991	Arruela lisa M6
4	J	117420	Paraf. sext. M6x25
1	K	129550	Debrum
1	L	B150.227	Suporte de placa
2	M	3301	Po. sext. M6x1 ZB
2	N	B150.226	Tampão Plástico
2	O	39524	Rebite Repuxe
1	P	127493	Adesivo Bepo

## ACESSÓRIO COMPATÍVEL COM O VEÍCULO NISSAN FRONTIER PARA-CHOQUE IMPULSÃO

**B15021**

Bepo São Marcos - Matriz Instaladora São Marcos Ltda BR 116 KM 113 N 1155 Caixa postal 21 Bairro Industrial Cep: 95190-000 São Marcos - RS  
Fone: 54 3291-8200 Fax: 54 3291-1213 Email: bepo@bepo.com.br

Bepo São Paulo - Filial Rua Ulpiano Pinto de Souza, 89 Vila Maria Cep: 02167-030  
São Paulo - SP Fone: 11 6954-6588 Fax: 11 6954-6320 Email:

Bepo Montenegro - Filial Sopro Via Oeste. 605 esquina c/ Via I Distrito de Vendinha  
Caixa Postal 99 Cep: 95780-000 Montenegro - RS Fone: 51 3883-8200  
Fax: 51 3457-1510 Email: montenegro@bepo.com.br

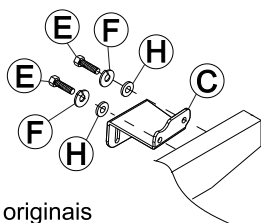
**Em caso de dúvidas consulte:  
assistencia@bepo.com.br  
ou pelo Fone: (54) - 3291-8200**

As marcas mencionadas neste catálogo e as imagens reproduzidas, são de propriedade dos respectivos fabricantes e aqui são utilizadas apenas para indicar a aplicabilidade ou destinação dos produtos fabricados pela Bepo, atendendo ao preceito contido no Art. 132 da lei 9279/96.

## INSTRUÇÕES DE MONTAGEM KIT FIXAÇÃO CÓD. B15021

Verifique se todos os componentes listados estão na caixa

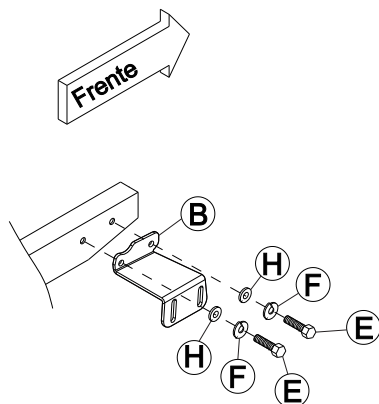
01



1. Retirar os parafusos originais da pick-up situados na ponta do chassi logo a frente do radiador na parte inferior.

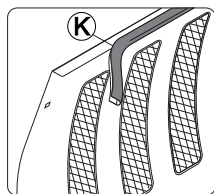
2. Prenda os suportes "B" e "C" no local onde foram retirados os parafusos originais substituindo os mesmos por parafusos "E" e arruelas ("F", "H").

**OBS: DAR APERTO MODERADO PARA FACILITAR A MONTAGEM.**



02

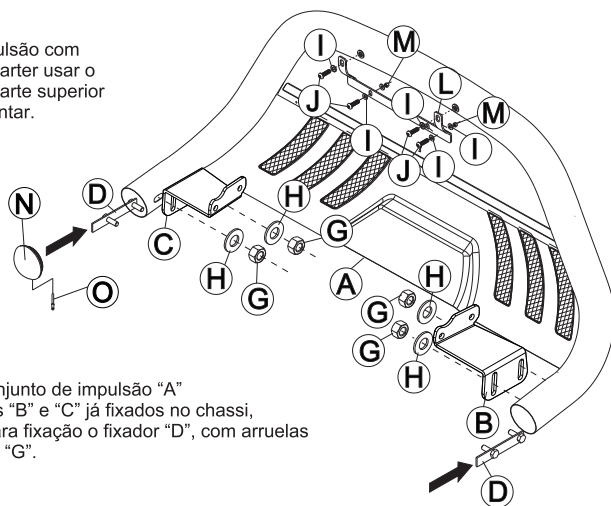
Montar o suporte de placa "L" utilizando para fixação os parafusos "J" com arruelas "I".



Para os impulsão com protetor de carter usar o debrum na parte superior antes de montar.

Montar o conjunto de impulsão "A" nos suportes "B" e "C" já fixados no chassi, utilizando para fixação o fixador "D", com arruelas "H" e porcas "G".

**OBS: APÓS CONCLUIR A MONTAGEM REGULAR E NIVELAR O ACESSÓRIO COM O PARA-CHOQUE DO VEÍCULO DANDO APERTO A TODOS OS PARAFUSOS E PORCAS.**



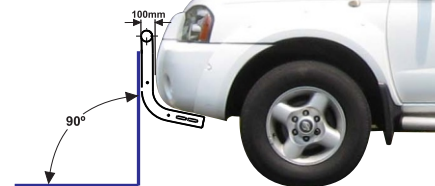
## NORMA DE INSTALAÇÃO DE ACESSÓRIO QUEBRA-MATO

A altura do dispositivo quebra-mato quando montado em um veículo rodoviário automotor, não deve situar-se, em nenhum ponto, a mais de 50mm acima da **borda da tampa** do compartimento do motor, medidos num plano longitudinal vertical ao veículo. Nos casos em que a grade frontal estiver integrada a tampa do compartimento do motor, a referência passa a ser a linha superior da grade.



A distância entre o ponto mais extremo do para-choque do veículo e o ponto mais externo do quebra-mato não deve ultrapassar os 100mm, observe figura abaixo.

Medida limite



O acessório quebra-mato deve ter a medida de 90° medidos em relação a um plano horizontal, como mostra a figura acima.

**OBS: o acessório quebra-mato não deve ultrapassar para frente do veículo a medida de 90°, ele só pode ser enclinado para tras.**

DE ACORDO COM A RESOLUÇÃO DO CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO Nº215/06 APARTIR DA DATA DE 14 DE DEZEMBRO DE 2007 ENTROU EM VIGOR A LEI QUE REGULAMENTA O USO DE QUEBRA-MATO.

O PROFISSIONAL QUE FIZER A INSTALAÇÃO DO ACESSÓRIO QUEBRA-MATO DEVE ESTAR CIENTE DAS NORMAS, E SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO, A DISTÂNCIA LONGITUDINAL ENTRE A PARTE MAIS AVANÇADA DO PARA-CHOQUE E A PARTE MAIS AVANÇADA DO DISPOSITIVO QUEBRA-MATO NÃO DEVE EXCEDER 100mm, ADMITINDO-SE UMA TOLERÂNCIA DE 20%, ASSIM COMO INDICA A FIGURA ACIMA.

OBS: O DISPOSITIVO QUEBRA MATO DEVE SER INSTALADO NO VEÍCULO DE ACORDO COM TODAS AS DIRETRIZES ESTABELECIDAS NO MANUAL, QUALQUER COMPLEMENTO INSTALADO A MAIS DO ESPECIFICADO NÃO SERÁ PERMITIDO.